

Naam
Adres
Plaats

Jan Rodenburg
Wolfhoeksestraat 7
6662 PH Elst
0613089314
www.Reeth.store

Nieuwsbrief december 2019



In dit nummer krijgt U
informatie over de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling

Pagina 1

Aankondiging veiligheidskeuring.

Pagina 2

Beknopte uitleg van de keuringspunten.

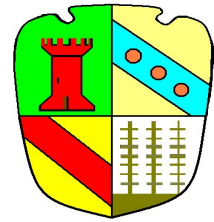
Pagina 3

Wie doet nu wat ?

Pagina 4

Vragen met antwoorden.

Aankondiging veiligheidskeuring camper



Wat gaat er gebeuren:

Zoals al eerder bekend is gemaakt, gaat het over de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling; een keuring voor als de camper in de stalling staat. De veiligheidskeuring voor de camper in de stalling wordt een verplichting om toegelaten te worden in de stalling.

Waarom:

Het doel van de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling, is om de kans op kortsluiting, oververhitting en de risico's van ondeugdelijke apparatuur te minimaliseren, en daarmee het risico op brand te minimaliseren, zo niet geheel uit te sluiten. Maar ook de milieu risico's te minimaliseren.

Wanneer gaat het gebeuren:

In 2020 wordt er mee gestart, eind 2023 dient elke camper welke in de stalling staat gekeurd te zijn volgens de opgestelde veiligheidskeuring voor de camper in de stalling.

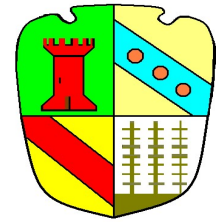
Wat wordt er gekeurd:

De keuring bestaat uit 4 onderdelen, zie pagina 2, u vindt er een beknopte uitleg van de keuringspunten.

Waar vind ik meer informatie:

Het keuringsrapport met bijlage vindt u op de website www.reeth.store, onder *Keuring camper*, vindt u het keuringsrapport met bijbehorende *handleiding*. Ook de garagehouder kan op de website de informatie vinden.

Beknopte uitleg van de keuringspunten



Dit zijn de 4 keuringspunten, beknopt weergegeven, waar het om gaat.

Keuringspunt 1: Huishoudgas:

Heeft u een vast ingebouwde huishoud gastank dan dient deze gastank gekeurd te worden.

Heeft u één of meerdere gasflessen in de camper staan, welke u er uit haalt voordat u de camper naar de stalling brengt dan is het punt huishoudgas bij de veiligheidskeuring geen thema, en kan dit punt met de aantekening N.V.T. worden afgedaan.

Keuringspunt 2 : Brandstoftank:

Sommige oudere campers hebben een metalenbrandstoftank, deze metalenbrandstoftank is keuring plichtig.

De nieuwere campers hebben een kunststof brandstoftank. De kunststofbrandstoftank is niet keuring plichtig. Indien er een kunststofbrandstoftank gemonteerd is bij uw camper kan dit keuringspunt met de aantekening N.V.T. worden afgedaan.

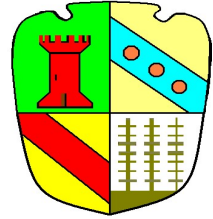
Keuringspunt 3 : Startaccu:

Elke camper heeft te maken met lekstroom uit de startaccu, waardoor de accu langzaam leeg loopt, en de camper niet meer wil starten. De lekstroom dient te worden opgemeten, en genoteerd te worden op het keuringsformulier. De startaccu of het doorstartpunt onder de motorkap dient bereikbaar te zijn om er een druppellader op aan te sluiten.

Keuringspunt 4 : Huishoud elektra:

De elektrotechnische installatie van het woongedeelte van de camper vraagt ook om aandacht. Er dient een hoofdschakelaar gemonteerd te zijn of er dient, voordat de camper naar de stalling komt, één accu pool los gemaakt te worden.

Wie doet nu wat ?



Wie voert de keuring uit:

De eigenaar van de camper mag zelf een garagebedrijf kiezen.
Het garagebedrijf dient wel BOVAG gecertificeerd te zijn en dient gecertificeerd te zijn om de G607 keuring uit te voeren.

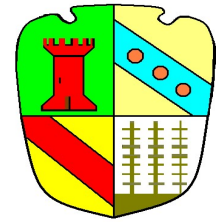
Moet ik alles door een garage laten uitvoeren:

Nee, iedereen mag de voorbereidingen treffen, maar alleen een BOVAG gecertificeerde garage welke ook G607 gecertificeerd, is mag de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling uitvoeren.

Wat doet de stalling:

De benodigde CTEK druppelladers met bijbehorende 220 volt bekabeling heeft de stalling houder aangeschaft.
Deze materialen worden kosteloos beschikbaar gesteld en aangesloten.
De druppelladers met bijbehorende 220 volt bekabeling worden periodiek door een extern bedrijf gekeurd.

Vragen met antwoorden



Is dit nu echt wel nodig:

Ja, dit is zeker nodig. Onze verzekering vindt de risico's onacceptabel hoog. En ik ervaar hier ook zeer risicovolle situaties.

Het gaat nu toch goed:

De veiligheidskeuring voor de camper in de stalling is in het leven geroepen om de risico's te minimaliseren, betreffende de technische installatie in de camper. Als er in een camper kortsluiting of andere problemen ontstaan, terwijl de camper in de stalling staat, kan er een enorme schade ontstaan; die schade kan verhaald worden op de veroorzaker. Het is niet meer zo dat een verzekeringsmaatschappij elke schade klakkeloos uitbetaald. U als eigenaar kan, in een uiterst geval, aansprakelijk worden gesteld; dat wil niemand.

Maar de camper is goed in orde:

Er kan geen onderscheid worden gemaakt tussen een vrijwel nieuwe in de fabriek gebouwde camper en een oldtimer welke ooit door iemand zelf is gebouwd. De staat van onderhoud, de technische delen; het kan sterk wisselen per camper. Maar ook de onderhoudstoestand, als ook wie bouwt er nadien nog wat bij of in en aan de camper. Elke camper die in de stalling wil staan, dient te voldoen aan de gestelde eisen zoals omschreven in de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling. Daar is geen discussie over mogelijk.

Wat gaat dit kosten:

Op termijn brengt het geld op, de veiligheid in de camperstalling is voor ons allemaal belangrijk.

Op het keuringsformulier staan punten welke niet van toepassing zijn:

Indien er één of meerdere punten op het keuringsformulier niet van toepassing zijn op de camper, dan is het betreffende punt af te handelen door N.V.T. aan te kruisen, en snel gepasseerd.

De camper heeft onderhoud nodig:

Indien er onderhoud en of reparatiewerkzaamheden aan de camper uitgevoerd worden op punten die vernoemd zijn in de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling, dan is de eigenaar van de camper verantwoordelijk, voor het tijdig laten uitvoeren van een herkeuring.

Hoe lang is de keuring geldig:

De door een BOVAG bedrijf uitgevoerde veiligheidskeuring voor de camper in de stalling is 3 jaar geldig, mits er geen wijzigingen plaatsvinden welke betrekking hebben op de punten welke vernoemd zijn in de veiligheidskeuring voor de camper in de stalling.

Wat moet ik doen met het keuringsformulier:

U dient het keuringsformulier mee te nemen naar de stalling.

Het keuringsformulier wordt gekopieerd bij de stalling, en gearchiveerd volgens de geldende regelgeving.